

государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Пермский политехнический колледж имени Н.Г. Славянова»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора
С.Н. Нагиева
17.10.2024



**КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА
ЭКЗАМЕНА КВАЛИФИКАЦИОННОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.01 ДИАГНОСТИКА, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИХ КОМПОНЕНТОВ**

для реализации Программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ)
по специальности

**23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
на базе среднего общего образования
(технологический профиль профессионального образования)**

Рассмотрено и одобрено на заседании
Предметной цикловой комиссии «Выпускающая
студентов на государственную итоговую аттестацию»
Протокол № 1 от 20 сентября 2024 г.
Председатель ПЦК _____ С.В. Вепрева

Разработчики:

ГБПОУ «Пермский политехнический колледж имени Н.Г. Славянова»

Абраров Юрий Шайдулович, преподаватель, первой квалификационной категории

Войнова Людмила Петровна, преподаватель, высшей квалификационной категории

Качин Дмитрий Юрьевич, преподаватель

Пояснительная записка

КОС по экзамену квалификационному по профессиональному модулю ПМ.01 *Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их компонентов* составлены в соответствии с требованиями ФГОС СПО 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств, утверждённого приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 02.07.2024г. № 453, зарегистрированным в Министерстве юстиции Российской Федерации 07 августа 2024 года, регистрационный №79036 и учебным планом специальности 23.02.07, утвержденным директором 12 октября 2024.

КОС по экзамену квалификационному по ПМ.01 имеют своей целью определить уровень получения квалификаций по *ПМ.01 Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их компонентов*, сформированности общих и профессиональных компетенций:

Перечень общих компетенций

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

Перечень профессиональных компетенций

ПК 1.1 Осуществлять диагностику автотранспортных средств

ПК 1.2 Осуществлять техническое обслуживание автотранспортных средств.

ПК 1.3 Проводить ремонт и устранение неисправностей автотранспортных средств

ПК.1.4 Разрабатывать и осуществлять технологические процессы установки дополнительного оборудования на автотранспортные средства

**КОМПЛЕКТ ЗАДАНИЙ ЭКЗАМЕНА КВАЛИФИКАЦИОННОГО
по профессиональному модулю ПМ.01 Диагностика, техническое обслуживание и ремонт
автотранспортных средств и их компонентов**

Теоретическое задание №1 по компетенции

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

Теоретическое задание №2 по компетенции

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

Теоретическое задание №3 по компетенции

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

Практическое задание №4 по компетенциям

ПК 1.1 Осуществлять диагностику автотранспортных средств

ПК 1.2 Осуществлять техническое обслуживание автотранспортных средств.

ПК 1.3 Проводить ремонт и устранение неисправностей автотранспортных средств

ПК.1.4 Разрабатывать и осуществлять технологические процессы установки дополнительного оборудования на автотранспортные средства

Теоретическое задание №5 по компетенции ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности

Практическое задание №6 по компетенциям

ПК 1.1 Осуществлять диагностику автотранспортных средств

ПК 1.2 Осуществлять техническое обслуживание автотранспортных средств.

ПК 1.3 Проводить ремонт и устранение неисправностей автотранспортных средств

ПК.1.4 Разрабатывать и осуществлять технологические процессы установки дополнительного оборудования на автотранспортные средства

Критерии оценки

Оценка «отлично» выставляется обучающемуся, если он полностью освоил учебный материал, самостоятельно подтверждает ответ конкретными примерами, четко выполняет практические задания, согласно технологической документации, правильно и обстоятельно письменно отвечает на дополнительные вопросы преподавателя.

Оценка «хорошо» выставляется обучающемуся, если он в основном усвоил учебный материал, допускает незначительные ошибки при его изложении, правильно выполняет практические задания, подтверждает ответ конкретными примерами, правильно отвечает на дополнительные вопросы преподавателя.

Оценка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, он если не усвоил существенную часть учебного материала, допускает значительные ошибки при его изложении, выполняет практические задания, но не согласно технологической документации, затрудняется подтвердить ответ конкретными примерами.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, если он почти не усвоил учебный материал, не может изложить его, не может подтвердить ответ конкретными примерами, не может выполнить практические задания, не отвечает на большую часть дополнительных вопросов преподавателя.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1

1. На схеме представлена конструкция кривошипно-шатунного механизма двигателя внутреннего сгорания. Необходимо назвать отмеченные элементы механизма (Приложение 1).
2. Назовите основные неисправности кривошипно-шатунного механизма и их причины (Приложение 2).
3. Представлены характерные признаки кривошипно-шатунного механизма, необходимо определить неисправность по описанию (Приложение 3).
4. Практическое задание. Замерить компрессию в цилиндрах двигателя автомобиля ВАЗ-21093 (Приложение 4).
5. Выбрать материал для шлифовки шеек коленчатого вала (Приложение 5).
6. Практическое задание. Составить операционно-технологическую карту на проверку компрессии на двигателе автомобиля ВАЗ-2107. (Приложение 6).

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №2

1. На схеме представлена конструкция газораспределительного механизма двигателя внутреннего сгорания. Необходимо назвать отмеченные элементы механизма (Приложение 1).
2. Назовите основные неисправности газораспределительного механизма и их причины (Приложение 2).
3. Практическое задание. Установить ремень ГРМ по меткам на двигателе ВАЗ-21083 (Приложение 3).
4. Выбрать необходимую жидкость для проверки герметичности клапанов (Приложение 4)
5. Решить тест на тему «Газораспределительный механизм» (Приложение 5).
6. Практическое задание. Составить операционно-технологическую карту на регулировку тепловых зазоров на двигателе ВАЗ-2108. (Приложение 6).

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №3

1. На схеме представлено устройство системы смазки двигателя внутреннего сгорания. Необходимо назвать отмеченные элементы системы (Приложение 1).
2. Назовите основные неисправности системы смазки и их причины (Приложение 2).
3. Практическое задание. Разобрать, отдефектовать и собрать насос системы смазки ВАЗ-2106 (Приложение 3).
4. Представлены характерные признаки неисправности системы смазки определить данную неисправность (Приложение 4).
5. Сколько требуется заливать масло в двигатель КАМАЗ 740.10(Приложение 5)
6. Практическое задание. Составить операционно-технологическую карту на замену масла в двигателе автомобиля ВАЗ-2107.(Приложение 6).

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №4

1. На схеме представлено устройство системы охлаждения двигателя внутреннего сгорания. Необходимо назвать отмеченные элементы системы (Приложение 1).
2. Назовите основные неисправности системы охлаждения и их причины (Приложение 2).
3. Практическое задание. Дать оценку состоянию охлаждающей жидкости и элементов системы охлаждения двигателя ВАЗ-2107 (Приложение 3)
4. Способы устранения утечки охлаждающей жидкости из радиатора охлаждения (Приложение 4).
5. Решить тест на тему «Система охлаждения» (Приложение 5).
6. Практическое задание. Составить операционно-технологическую карту на замену охлаждающей жидкости на двигателе ВАЗ-11183(автомобиль ВАЗ-2114) (Приложение 6).

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №5

1. На схеме представлено устройство системы питания карбюраторных двигателей внутреннего сгорания. Необходимо назвать отмеченные элементы системы (Приложение 1).
2. Назовите основные неисправности системы питания карбюраторных двигателей и их причины (Приложение 2).
3. Практическое задание. Проверить содержание загрязняющих веществ в отработавших газах (Приложение 3).
4. Написать последовательность ликвидации трещины в топливном баке (Приложение 4)
5. 5.1 Перечислить способы увеличения октанового числа бензина.
5.2 Чем определяется октановое число бензина для автомобиля (Приложение 5).
6. Практическое задание. Составить операционно-технологическую карту на регулировку оборотов холостого хода на двигателе автомобиля ВАЗ-2107 (Приложение 6).

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №6

1. На схеме представлено устройство системы питания дизельных двигателей внутреннего сгорания. Необходимо назвать отмеченные элементы системы (Приложение 1).
2. Практическое задание. Назовите основные неисправности системы питания карбюраторных двигателей и их причины (Приложение 2).
3. Практическое задание. Разобрать и собрать ТНДВ двигателя КАМАЗ-740.10 и осуществить проверку технического состояния деталей насоса (Приложение 3).
4. Назвать прецизионные детали системы питания (Приложение 4).
5. Расшифровать маркировку дизельного топлива Л-02-40 (Приложение 5).
6. Практическое задание. Составить операционно-технологическую карту на регулировку дизельных форсунок двигателя ЯМЗ-238 (Приложение 6).

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №7

1. На схеме представлено устройство системы питания инжекторных двигателей внутреннего сгорания. Необходимо назвать отмеченные элементы системы (Приложение 1).
2. Назовите основные неисправности системы питания инжекторных двигателей и их причины (Приложение 2).
3. Практическое задание. Проверка форсунки инжекторного двигателя на баланс и сделать вывод. (Приложение 3).
4. Способы очистки распылителей форсунок (Приложение 4)
5. Классификация системы впрыска бензина по месту подвода топлива (Приложение 5).
6. Практическое задание. Составить операционно-технологическую карту на проверку давления в топливной рампе двигателя ВАЗ-11183(ВАЗ-2114) (Приложение 6).

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №8

1. На схеме представлено устройство системы управления двигателя внутреннего сгорания. Необходимо назвать отмеченные элементы системы (Приложение 1).
2. Назовите основные неисправности системы управления двигателя и их причины (Приложение 2).
3. Практическое задание. Запуск неисправного двигателя (поиск и замена неисправного датчика) (Приложение 3).
4. Какие параметры определяет контроллер и какими приборами и системами управляет (Приложение 4)
5. Где устанавливается датчик концентрации кислорода и условия его работы (Приложение 5)
6. Практическое задание. Составить операционно-технологическую карту на замену датчика массового расхода воздуха на автомобиле ВАЗ-2114 (Приложение 6).

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №9

1. На схеме представлено устройство системы питания газобаллонных двигателей внутреннего сгорания. Необходимо назвать отмеченные элементы системы (Приложение 1).
2. Назовите основные неисправности системы питания газобаллонных двигателей и их причины (Приложение 2).
3. Практическое задание. Разборка, дефектовка и сборка газового редуктора. (Приложение 3).
4. Периодичность освидетельствования газобаллонного оборудования (Приложение 4).
5. Какие газы можно использовать в двигателе внутреннего сгорания (Приложение 5)
6. Периодичность замены газовых фильтров (Приложение 6).

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №10

1. На схеме представлено устройство аккумуляторной батареи. Необходимо назвать отмеченные элементы (Приложение 1).
2. Назовите основные неисправности аккумуляторной батареи и их причины (Приложение 2).
3. Практическое задание. Контроль уровня электролита. Контроль плотности электролита. Дать оценку заряженности аккумуляторной батареи (Приложение 3).
4. Какая разница плотности электролита допустима между банками АКБ (Приложение 4).
5. Тест на тему «Аккумуляторная батарея» (Приложение 5).
6. Практическое задание. Составить операционно-технологическую карту на постановку АКБ на заряд (Приложение 6).

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №11

1. На схеме представлено устройство генератора. Необходимо назвать отмеченные элементы (Приложение 1).
2. Назовите основные неисправности генератора и их причины (Приложение 2).
3. Практическое задание. Диагностика состояния обмоток ротора и статора на обрыв, замыкание на массу и межвитковые замыкания. (Приложение 3)
4. Практическое задание. Диагностика работоспособности блока выпрямителя на пробой и перегорание диодов (Приложение 4).
5. Какая смазка и где применяется в генераторе (Приложение 5)
6. Практическое задание. Составить операционно-технологическую карту на проверку натяжения ремня генератора на автомобиле ВАЗ-2107 (Приложение 6).

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №12

1. На схеме представлено устройство стартера. Необходимо назвать отмеченные элементы (Приложение 1).
2. Назовите основные неисправности стартера и их причины (Приложение 2).
3. Практическое задание. Диагностика работоспособности втягивающего реле стартера на срабатывание втягивающей и удерживающей обмоток (Приложение 3).
4. Практическое задание. Диагностика состояния механизма привода и муфты свободного хода (обгонной) (Приложение 4).
5. По каким причинам включающийся стартер не проворачивает коленчатый вал двигателя или не выключается после запуска двигателя (Приложение 5).
6. Чем смазываются подшипники стартера (Приложение 6).

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №13

1. На схеме представлено устройство системы зажигания. Необходимо назвать отмеченные элементы (Приложение 1).
2. Назовите основные неисправности системы зажигания и их причины (Приложение 2).
3. Практическое задание. Испытание свечи зажигания, проверка и при необходимости регулировка искрового зазора (Приложение 3).
4. Практическое задание. Проверка модуля зажигания и индивидуальных катушек зажигания (Приложение 4)
5. Какая смазка используется в системе зажигания ВАЗ (Приложение 5)
6. Практическое задание. Составить операционно-технологическую карту на установку угла опережения зажигания ВАЗ-2107(Приложение 6).

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №14

1. На схеме представлено устройство системы зажигания. Необходимо назвать отмеченные элементы (Приложение 1).
2. Назовите основные неисправности системы зажигания и их причины (Приложение 2).
3. Практическое задание. Диагностика элементов электронной системы зажигания (Приложение 3).
4. По какому принципу подбирают свечу зажигания для двигателя (Приложение 4).
5. Как и чем проверяется угол опережения зажигания на двигателях автомобилей ВАЗ
6. Практическое задание. Составить операционно-технологическую карту на проверку свечи зажигания на приборе Э-203.П (Приложение 6).

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №15

1. На схеме представлено устройство блок фары. Необходимо назвать отмеченные элементы (Приложение 1).
2. Назовите основные неисправности системы освещения и их причины (Приложение 2).
3. Практическое задание. Регулировка света фар с помощью прибора «ОМА-684» (Приложение 3)
4. Какую жидкость заливают в гидрокорректор фар (Приложение 4).
5. Если при регулировке интенсивности лучей света фар минимальных значений достичь не удалось, то в электросистеме автомобиля имеются неисправности (Приложение 5).
6. Практическое задание. Составить операционно-технологическую карту на замену блок фары на автомобиле ВАЗ-2107(Приложение 6).

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №16

1. На схеме представлено устройство сцепления. Необходимо назвать отмеченные элементы (Приложение 1).
2. Назовите основные неисправности сцепления и их причины (Приложение 2).
3. Практическое задание. Провести разборочные работы по сцеплению (Приложение 3).
4. По каким параметрам дефектуют нажимной диск (Приложение 4).
5. Какие смазки и технические жидкости применяются при ТО и ремонте сцепления (Приложение 5).
6. Практическое задание. Составить операционно-технологическую карту на регулировку свободного хода педали сцепления на автомобиле ВАЗ-2107(Приложение 6).

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №17

1. На схеме представлено устройство механической коробки передач. Необходимо назвать отмеченные элементы (Приложение 1).
2. Назовите основные неисправности механической коробки передач и их причины (Приложение 2).

3. Практическое задание. Разборочные работы по механической коробке передач автомобиля ВАЗ (классика) (Приложение 3).
4. Чем отличается КПП переднеприводного автомобиля от КПП заднеприводного автомобиля (Приложение 4).
5. Какую жидкость заливают в механическую коробку передач. При каком ТО её меняют (Приложение 5).
6. Практическое задание. Составить операционно-технологическую карту на замену масла в механической коробке передач с промывкой (Приложение 6).

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №18

1. На схеме представлено устройство карданной передачи. Необходимо назвать отмеченные элементы (Приложение 1).
2. Назовите основные неисправности карданной передачи и их причины (Приложение 2).
3. Практическое задание. Разборочные работы карданной передачи (Приложение 3).
4. Карданные передачи с шарнирами неравных угловых скоростей (Приложение 4).
5. Карданные передачи с шарнирами равных угловых скоростей (Приложение 5).
6. Практическое задание. Составить операционно-технологическую карту на снятие и установку карданного вала на автомобиле ВАЗ-2107 (Приложение 6).

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №19

1. На схеме представлено устройство независимой подвески. Необходимо назвать отмеченные элементы (Приложение 1).
2. Назовите основные неисправности независимой подвески и их причины (Приложение 2).
3. Практическое задание. Диагностика передней и задней подвесок автомобиля ВАЗ-2107 органолептическим способом (Приложение 3).
4. Как определить необходимость замены нижней шаровой опоры автомобиля ВАЗ (Приложение 4).
5. Какая техническая жидкость используется для прокачки стойки передней подвески (Приложение 5).
6. Практическое задание. Составить операционно-технологическую карту на снятие и установку стабилизатора поперечной устойчивости ВАЗ-2107 (Приложение 6).

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №20

1. На схеме представлено устройство зависимой рессорной подвески. Необходимо назвать отмеченные элементы (Приложение 1).
2. Назовите основные неисправности зависимой рессорной подвески и их причины (Приложение 2).
3. Практическое задание. Разборочные работы по рессорной подвеске (Приложение 3).
4. Чем соединены балки среднего и заднего мостов трехосного автомобиля. Сколько точек соединения (Приложение 4).
5. Какая смазка и сколько используется в балансирах подвески трехосного автомобиля (Приложение 5).
6. Практическое задание. Составить операционно-технологическую карту на замену передней рессоры автомобиля КАМАЗ-55111 (Приложение 6).

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №21

1. На схеме представлено устройство заднего моста. Необходимо назвать отмеченные элементы (Приложение 1).
2. Назовите основные неисправности заднего моста и их причины (Приложение 2).
3. Практическое задание. Разборочные работы по главной передаче (Приложение 3).
4. Какими способами можно восстановить отверстия под подшипники картеров заднего моста (Приложение 4).

5. Какая смазка применяется для редуктора заднего моста автомобиля ВАЗ-2107(Приложение 5).
6. Практическое задание. Составить операционно-технологическую карту на замену масла в редукторе заднего моста ВАЗ-2107(Приложение 6).

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №22

1. На схеме представлено устройство рулевого управления. Необходимо назвать отмеченные элементы (Приложение 1).
2. Назовите основные неисправности рулевого управления и их причины (Приложение 2).
3. Практическое задание. Провести замер суммарного люфта рулевого колеса на ВАЗ-2107 (Приложение 3)
4. Что необходимо учитывать при замене наконечников рулевых тяг. Какой размер должен быть на ВАЗ-2109 (Приложение 4).
5. Какая смазка используется в рулевом механизме автомобиля ВАЗ-2109. Сколько смазки входит в рулевой механизм. Как проверить уровень смазки в рулевом механизме. (Приложение 5).
6. Практическое задание. Определить значение суммарного люфта. Если значение люфта вышло за пределы нормативных значений, каковы ваши действия для нахождения причины (Приложение 6).

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №23

1. На схеме представлено устройство тормозной системы с гидравлическим приводом. Необходимо назвать отмеченные элементы (Приложение 1).
2. Назовите основные неисправности тормозной системы с гидравлическим приводом и их причины (Приложение 2).
3. Практическое задание. Замена передних тормозных колодок на автомобиле ВАЗ-2107 (Приложение 3).
4. Написать предельные размеры барабанов, колодок и диска автомобиля ВАЗ-2107 и ВАЗ-2170 (Приложение 4).
5. Какая жидкость применяется в гидравлическом приводе тормозов. Сроки замены, при каком ТО (Приложение 5).
6. Практическое задание. Составить операционно-технологическую карту на замены задних тормозных колодок автомобиля ВАЗ-2107 (Приложение 6).

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №24

1. На схеме представлено устройство тормозной камеры системы с пневматическим приводом. Необходимо назвать отмеченные элементы (Приложение 1).
2. Назовите основные неисправности тормозной системы с пневматическим приводом и их причины (Приложение 2).
3. Практическое задание. Какими системами и контурами оборудован тормозная система автомобиля КАМАЗ. Объяснить работу каждого контура и указать возможные места утечек воздуха из системы (Приложение 3).
4. Какая диафрагма применяется в передних тормозных камерах, а какая на среднем и заднем мосту (Приложение 4).
5. Какая смазка применяется для приборов системы тормозов. При какой температуре окружающего воздуха необходимо подключить предохранитель против замерзания (Приложение 5).
6. Практическое задание. Составить операционно-технологическую карту на разборку передней тормозной камеры автомобиля КАМАЗ (Приложение 6).

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №25

1. На схеме представлено устройство кузова грузового автомобиля. Необходимо назвать отмеченные элементы (Приложение 1).
2. Назовите основные неисправности кузова и их причины (Приложение 2).
3. Практическое задание. Составить технологический процесс подготовки кузова легкового автомобиля к покраске (Приложение 3)
4. В чем преимущество контактно-точечной сварки перед газовой и электродуговой (Приложение 4)
5. Составить схему технологического процесса покраски кузова (Приложение 5).
6. Практическое задание. Составить операционно-технологическую карту на замену заднего бампера на автомобиле ВАЗ-2107 (Приложение 6).

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №26

1. На схеме представлено устройство камерной и бескамерной шины. Необходимо назвать отмеченные элементы (Приложение 1).
2. Назовите основные неисправности колес и ходовой части и их причины (Приложение 2).
3. Практическое задание. Провести шиномонтажные работы на стенде «ТЕСО-22» (Приложение 3).
4. Практическое задание. Провести балансировку колеса на стенде «СБМК-60 РЭ» (Приложение 4).
5. Расшифровать маркировку легкой шины (Приложение 5).
6. До какой температуры можно применять летние шины (Приложение 6).